3. **Condițiile specifice de pregătire profesională, medicale și psihologice**, **impuse prin reglementările existente** pentru desfășurarea activității pe toată perioada raporturilor de muncă de lucrătorii feroviari în legătura cu siguranța circulației, **au existat și înainte de anul 2001 și în continuare după acest an**.

Datorită și acestor condiționari, ca și compensație, până în anul 2001 lucrătorilor feroviari le-a fost recunoscut prin lege dreptul de a beneficia de pensie la o vârstă redusă față de vârstă de pensionare standard la nivel național.

Exemple de condiții specifice:

- **Autorizarea în funcție/meserie** -*"..**În scopul asigurării cerinţelor privind siguranţa circulaţiei** trenurilor, securitatea transporturilor …personalul **trebuie să fie autorizat în condiţiile prezentului ordin**"* – extras Ordin nr. 2262/2005.
- **Menținerea autorizării și compentențelor -** *" …**Respectarea cerinţelor obligatorii de siguranţă feroviară** pe căile ferate din România **impune implementarea şi dezvoltarea unui sistem de menţinere a competenţelor profesionale pentru personalul care desfăşoară activităţi specifice** …(2) Prin personal care desfăşoară activităţi specifice în operaţiunile de transport pe căile ferate din România, în sensul prezentului ordin, se înţelege: **a) personal cu responsabilităţi în siguranţa circulaţiei pe căile ferate**;"* - extras Ordinul nr. 815/2010
- **Examinări medicale și psihologice -** *"…**Examinarea medicală şi psihologică este obligatorie pentru funcţiile cu atribuţii în siguranţa transporturilor** şi se efectuează pentru:*

*a)**admiterea** în unităţile de pregătire (calificare) pentru funcţii cu atribuţii în siguranţa transporturilor;*

*b)**angajarea** într-o funcţie cu atribuţii în siguranţa transporturilor;*

*c)**examinarea periodică** a personalului cu atribuţii în siguranţa transporturilor;*

*d)**schimbarea funcţiei cu atribuţii în siguranţa** transporturilor în cazul în care baremul medical şi/sau psihologic este superior faţă de cel stabilit pentru funcţia deţinută anterior;*

*e)**controlul medical şi psihologic la termenele de revizuire stabilite** de comisiile medicale şi psihologice în siguranţa transporturilor pentru personalul care a obţinut aviz restrictive;*

Examinarea psihologică a personalului cu atribuţii în siguranţa transporturilor nu se poate efectua fără un aviz medical valabil.

***Examinarea medicală şi psihologică periodică** a personalului încadrat în funcţii **cu atribuţii în siguranţa transporturilor, pe grupe de vârstă,** se va efectua astfel:*

*a)pentru personalul cu responsabilităţi în siguranţa circulaţiei feroviare, **grupa de vârsta cuprinsă între 18 şi 55** de ani, se vor efectua controlul medical periodic şi controlul psihologic **la interval de 3 ani**, iar pentru **grupa de vârstă de peste 55 de ani, controlul medical periodic se va efectua la interval de un an şi controlul psihologic la interval de 2 ani**;…*

***Dovada îndeplinirii condiţiilor de aptitudine medicală şi psihologică se face prin avize medicale şi psihologice** eliberate de comisiile medicale şi/sau psihologice în siguranţa transporturilor, **conform baremelor de aptitudine stabilite prin ordin** al ministrului transporturilor."* - **extras Ordin nr. 1260 – 1390 din 2013.**

De reținut că aceste condiționări specifice impuse prin norme legale lucrătorilor feroviari **sunt obligatorii pe toată perioada în care își desfăsoară activitatea în siguranța circulației și sunt în înterdependență între ele, neândeplinirea cerințelor uneia dintre condiționări ducând automat la anularea/suspendarea celorlalte**, **chiar dacă pentru celelalte sunt îndeplinite toate cerințele.**

"…Art. 5. - (1) Candidaţilor care au obţinut calificativul "corespunzător" în urma susţinerii examenului de autorizare li se eliberează un document care poate fi, după caz: a) autorizaţie; b) permis de conducere pe tip de locomotivă-automotor, denumit în continuare permis de conducere…

*(3) **Autorizaţia este valabilă** …..., dacă personalul cu responsabilităţi în siguranţa circulaţiei: **a) a fost declarat "corespunzător" la ultima verificare profesională periodică; b) este "apt" medical şi psihologic pentru funcţia pentru care a fost autorizat…"*** – extras Ordin nr. 2262/2005

Astfel, **în cazul în care odată cu înaintarea în vârsta sau din motive independente de voința lor**, lucrătorii feroviari cu activitate specifică la siguranța circulației **nu mai indeplinesc cerințele acestor condiții, aceștia își pot pierde locul de muncă, indiferent cat de bine sunt pregatiti profesional, chiar și după zeci de ani de activitate ireprosabilă!**